

Selbstbaupläne

Stand 11/2013



Sam/Puck

Der italienische Konstrukteur Paolo Lodigioni bietet verschiedene Micro-Konstruktionen an. "Sam" ist ein schneller Proto, "Puck" ein Kreuzer. Die Schiffe sind Knickspanter in Sperrholzbauweise („Stitch and Glue“). Es sind Pläne und Kits bestellbar.

<http://www.bcademco.it/piani.html#2>



Serpentine

Die Compagnie Enthouaste ist eine in Frankreich bekannte Firma für Selbstbaupläne, die in Knickspant-Sperrholzbauweise zu bauen sind. Sie bietet auch einen Micro-Kreuzer an. Pläne und ganze Kits sind bestellbar.

http://www.enthouaste.com/blog/?page_id=58



Sombrero

Seit Mitte der 80er Jahre gibt es auch ein Selbstbauboot aus Deutschland. Die Sombrero ist ein regattafähiges Fahrtenboot in Leistenbauweise. Es existiert ein „Yacht“-Test. Letzte uns bekannte Bezugsadresse für Pläne und Kits:

Liekmeier Yachtbaumaterialien, Hellenkamp 3, 33129 Paderborn
Tel. 05251-2075166; 05250/53529



Green Flash

Der argentinische Konstrukteur Roberto Barros hat einen gut aussehende Racer entwickelt. Das Schiff wird im West-System mit Schaumleisten gebaut.

http://www.yachtdesign.com.br/02_ingles/plans/mt/micro_2.htm



Start 55

Ein sportlich aussehendes Protodesign der Firma AC-Design. Die Schiffe sind Knickspanter in Sperrholzbauweise („Stitch and Glue“). Es sind Pläne und Kits bestellbar.

<http://www.woodenboat.com/boat-plans-kits/start-55>



Dilettant

Ein extrem schnelles Kreuzerdesign. Semiknickspanter mit einem Knick pro Seite im Überwasserbereich (Chine). Eigentlich ein GFK-Bau, aber der (segelnde) Prototyp wurde in Sperrholz gebaut. Wahrscheinlich wäre also ein Selbstbau und ein Erwerb der Pläne möglich.

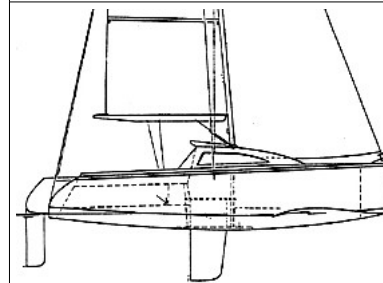
Kontakt über Klassenvereinigung



Dotan Evolution

sehr schneller Regatta-Micro aus Lettland. GFK-Rundspanter mit Knick im Überwasserbereich. Relativ aufwändiger Bau im GFK-Sandwich-Verfahren.

Kontakt über Klassenvereinigung



MicroB

Der bekannt Selbstbaukonstrukteur Jüs Segger bietet ebenfalls einen Micro an. Das Schiff ist aber nicht regelkonform, muss also angepasst werden.

<http://www.segger-boote.de/uebersicht.htm>



I550

Das US-Sportbootdesign ist ein leicht zu bauender Knickspanter aus Sperrholz. Das Design orientiert sich an den Micro-Regeln ist aber nicht Regelkonform. Eine Anpassung ist wahrscheinlich möglich.

<http://www.i550sportboat.com/>