

Deutsche Micro Klassenvereinigung

Neuboote auf dem Markt

Stand 11/2013



Flyer Cruiser (Cruiser)

Die Flyer Cruiser vereint einen Fahrtensegler mit einem konkurrenzfähigen Regattaboot. Das durchdachte Boot bietet viel Komfort und ist dennoch schnell.

www.gobuyaboat.com/



Pajnik (Cruiser)

Die Pajnik ist sehr gut aussehender Kreuzer-Micro mit gutem Geschwindigkeitspotenzial. Die serbische Werft bietet zwei verschiedenen Cockpitversionen an.

<http://www.germanboats.com/>
<http://www.pajnik.com/>



Elektra 18 (Cruiser)

Die in Russland gebaute Elektra 18 ist eine in guter Qualität gefertigte sehr gut aussehende kleine Fahrtenyacht, die auch auf Regatten mithalten kann. Der Importweg nach Europa ist zurzeit nicht geklärt.

<http://www.admiralushakov.ru>



Challenger Micro (Cruiser)

Die Challenger ist ein klassischer Daysailer mit viel Fahrtenkomfort, der aber inzwischen nicht mehr zu den schnellsten Schiffen auf dem Markt zählt. Das Schiff wird in Frankreich von einer kleinen Werft gebaut.

www.minicroiseur.fr



Ricochet 5500 (Cruiser)

Die Ricochet ist eine erprobte und schnelle Konstruktion, die Fahrtensegeln und Regattasegeln vereint. Die Ricochet muss selbst aus Russland importiert werden. Die Werft bietet auch einen schnellen Prototyp an, der 2010 Weltmeister wurde.

<http://www.spraytld.ru/>



Silver 5.50 (Racer)

Die in Russland in Kleinserie gebaute Silver ist eine extrem schnelle und haltbare Konstruktion, die auf Regatten regelmäßig sehr erfolgreich ist. Die Schiffe sind eher rustikal im Ausbau, haben aber viel Platz in der Kajüte. Die Silver muss selbst aus Russland importiert werden.

www.overkin.com



Microsail (Racer)

Die Microsail ist ein erprobtes und schnelles Boot mit viel Platz unter Deck, das seit 1982 angeboten wird. Nachdem die Großserienwerft Jeanneau die Produktion 1996 gestoppt hat, wird das Schiff heute von einer kleinen Werft in Mittelfrankreich in exzellenter Qualität gefertigt.

www.les3caps.fr



Kerkena 5.5 (Racer)

Die Kerkena ist unter dem Namen „Neptune 5.50“ einer der bis heute schnellsten Micros mit Fahrtenkomfort auf dem Markt. Das seit 1979 in verschiedenen Versionen gebaute Schiff wurde mehrere Male Weltmeister und bietet trotzdem den Komfort eines „Weekenders“.

http://www.kerkena-sailing.com/bateau_kerkena_sailing.php?ref=1



Flyer Classic Sport (Cruiser/Racer)

Die Flyer Classic ist mit ihrem Plattformcockpit klar auf das Regattasegeln ausgelegt. Sie ist eine extrem schnelle und sportliche Konstruktion, die auf Regatten in verschiedenen Kategorien gesegelt werden kann. In der Kreuzer-Version hat sie mehr Ballast und ist dadurch sicherer.

www.gobuyaboat.com/



L'Arte (Proto)

Die L'Arte ist einer der erfolgreichsten Micros überhaupt. Über zehn Mal wurde die Weltmeisterschaft von einer L'Arte gewonnen. Die Schiffe sind kompromisslos auf das Regattasegeln ausgelegt. Es gibt keinen Fahrtenkomfort. Die ehemals polnische Konstruktion wird inzwischen von einem französischen Händler vertrieben.

<http://www.boatique.fr/sailing-boat/small-cruising/arte-microcopper-prototype-details-64.html>